

D.1.1a - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval Jan Adamec	Zodpovědný projektant Ing. Pavel Hrobař	Kreslil Jan Adamec	Generální projektant BROMACH spol. s r.o. stavební společnost Lanškroun Dobrovského 83 563 01 Lanškroun IČO: 27 46 75 20 adamec@bromach.cz	
Tel.: 733 129 879	Tel.: 778 020 588	Tel.: 733 129 879		
Investor SZeŠ Lanškroun, Dolní Třešňovec 17, Lanškroun 563 01			Formát A4	
Akce Stavební úpravy jízdní dráhy a zázemí parc. č. poz. 3231, k.ú. Dolní Třešňovec (č. 679 020)			Datum 1/2019	
			Účel DSP	
			Č. zakázky 01b - 2019	
			Archivní č. 01b - 2019	
Obsah výkresu TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. kopie	Měřítko	Č. výkresu D.1.1a

D.1.1a Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

SO 01 – Stavební úpravy jízdního pásu

Stavební úpravy spočívají ve výměně povrchu jízdního pásu a vybudování nového ochozu a ohrazení.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

V průběhu prací bude odstraněna stávající buňka pro rozhodčí. Na jejím místě bude položena nová panelová plocha ze silničních panelů na kterou budou usazeny dvě nové buňky. 1 x zázemí pro rozhodčí a jízdní pás, jedná se o obytnou buňku 6 x 3 m bez dalšího členění. Druhá sociální bude s členěním pro muže a ženy o rozměru 6 x 2,5 m.

b) konstrukční a materiálové řešení

Bourací práce

SO 01 – Stavební úpravy jízdního pásu

Spočívají v odstranění stávajícího zábradlí u ochozu a u sejmutí stávajícího povrchu jízdního pásu.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Bude odstraněna stávající buňka a podloží.

Zemní práce

SO 01 – Stavební úpravy jízdního pásu

V rámci zemních prací budou prováděny výkopy pro nové drenážní rozvody, pro nové podloží a pro nové patky pro sloupky ohrazení.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Bude sejmuta zemina na místě pro vybudování panelové plochy. Dále bude proveden výkop pro kanalizační a vodovodní potrubí pro napojení sanitární buňky a pro jímku odpadních vod.

Základy

SO 01 – Stavební úpravy jízdního pásu

Pro osazení sloupků ohrazení budou vybetonovány základové patky Ø 400 mm z betonu C 15/20. Sloupky budou založeny minimálně do nezámrzné hloubky.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Bude sejmuta zemina na místě pro vybudování panelové plochy.

Izolace proti vodě

SO 01 – Stavební úpravy jízdního pásu

Ocelové sloupky osazené na betonových patkách budou opatřeny, pod terénem, hydroizolací z modifikovaného asfaltového pásu.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Nebudou prováděny.

Svislé nosné a nenosné konstrukce

SO 01 – Stavební úpravy jízdního pásu

Nebudou prováděny.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Nebudou prováděny.

Vodorovné nosné konstrukce

SO 01 – Stavební úpravy jízdního pásu

Nebudou prováděny.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Nebudou prováděny.

Střecha

SO 01 – Stavební úpravy jízdní

Nebude prováděno.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Zastřešení buněk je součástí dodávky od výrobce.

Úpravy povrchů

SO 01 – Stavební úpravy jízdní

Na povrch jízdní bude použita vrstva 150 mm křemičitého písku s příměsí geotextilie a vlákna v dávkování 2,0 kg/m². Pro výrobu směsi bude použit premix geotextilie a vlákna, který bude smíchán s křemičitým pískem na stavbě.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Vnitřní stěny kontejnerů budou obloženy „lamino“ deskami bílé barvy. Z vnější strany bude proveden nátěr dle dohody s investorem.

Výplně otvorů

SO 01 – Stavební úpravy jízdní

Nebudou prováděny.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

V nových buňkách budou osazena plastová okna s vnějšími roletami. Osazení oken buňce pro rozhodčí bude dle výkresu (1x boční strana a 2 x v dlouhé straně směrem k jízdní). V sociální buňce budou okna zasklena skly s neprůhledným dekorem, zde budou rovněž dodány vnější rolety.

Tepelné izolace

SO 01 – Stavební úpravy jízdní

Nebudou prováděny.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Tepelné izolace buněk budou součástí dodávky od výrobce. Budou použity standartní kontejnery s izolací ve střešní konstrukci minerální vatou minimální tl. 100 mm. Ve stěnách bude minerální vata minimální tl. 60 mm. V podlaze bude použita minerální vata minimální tloušťky 80 mm. Všechny izolace mohou být nahrazeny PUR izolací o stejné izolační schopnosti. Záměnu je nutné odsouhlasit projektantem.

Klempířské práce

SO 01 – Stavební úpravy jízdní

Nebudou prováděny.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Střešní krytina na buňkách bude z pozinkovaného trapézového plechu. Ostatní prvky (lemování, závětrné lišty atd.) budou rovněž z pozinkovaného plechu. Stěny budou rovněž opláštěny pozinkovaným plechem. Klempířské prvky budou součástí dodávky výrobce. Střešní krytinu lze nahradit svařovanou PVC folií. Záměna musí být odsouhlasena projektantem.

Truhlářské výrobky

SO 01 – Stavební úpravy jízdní

Na hrazení jízdní budou použity soustružené smrkové kulatiny Ø 100 mm, délka 3,0 m, které budou naimpregnovány fungicidním napouštědlem, které bude bránit přístupu vlhkosti do dřeva.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Nebudou prováděny.

Zámečnické výrobky

SO 01 – Stavební úpravy jízdrny

Ocelové sloupky pro ohrazení budou kotveny do základových patek chemickou kotvou. Budou vyrobeny z ocelových trubek 82,5 x 3,6 mm, které budou žárově pozinkovány.

Jako obruby jízdrny a ochozu budou použity ocelové pásoviny s přivařenými trny, které budou do nezámrazné hloubky. Obruba bude vyrobena v délkách á 3,0m, po vyrobení bude žárově pozinkována

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Nebudou prováděny.

Dlažby a obklady

SO 01 – Stavební úpravy jízdrny

Nebudou prováděny.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Nebudou prováděny.

Malby a nátěry

Malby

SO 01 – Stavební úpravy jízdrny

Nebudou prováděny.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Nebudou prováděny.

Nátěry

SO 01 – Stavební úpravy jízdrny

Veškeré ocelové konstrukce budou žárově pozinkovány. Smrkové kulatiny Ø 100 mm budou naimpregnovány fungicidním napouštědlem, které bude bránit přístupu vlhkosti do dřeva.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Nebudou prováděny.

Vzduchotechnika

SO 01 – Stavební úpravy jízdrny

Není řešena.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Větrání buňky pro rozhodčí bude přirozené okny.

Větrání sanitární buňky bude rovněž okny, dále bude v každém segmentu (1x muži a 1x ženy) doplněn ventilátor Ø 100 s automatickou žaluzií. Ventilátor bude instalován na obvodovou stěnu a bude vyveden pouze skrz. Spínání ventilátoru bude s osvětlením místnosti.

Venkovní komunikace

SO 01 – Stavební úpravy jízdrny

Na povrch jízdrny bude použita vrstva 150 mm křemičitého písku s příměsí geotextilie a vlákna v dávkování 2,0 kg/m². Pro výrobu směsi bude použit premix geotextilie a vlákna, který bude smíchán s křemičitým pískem na stavbě. Vrchní směs bude uložena na hutněnou podkladní vrstvu štěrku, která bude uložena na geotextilii 200 g/m².

Zpevněný ochoz kolem jízdrny bude proveden z vibrovaných štěrků ve skladbě dle skladeb konstrukcí v řezech. Šterky budou uloženy na geotextilii 200 g/m².

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Pod buňky bude položena plocha ze silničních panelů, které budou položeny na souvrství štěrku o celkové tloušťce 150 mm (110 mm frakce 16-32, 40 mm kladecí vrstva 4-8 mm).

Přístup do buněk bude po zpevněném chodníku ve shodné skladbě jako ochoz jízdrny.

Schodiště

SO 01 – Stavební úpravy jízdrny

Nebude prováděno.

SO 02 – Výměna a dodávka buňky pro rozhodčí a sociální buňky

Nebude prováděno.

c) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k prováděným pracím není vyžadováno statické posouzení.

V Lanškrouně v Únoru 2019

.....
Ing. Pavel Hrobař